Ответственность водителя за отсутствие тахографа

В соответствии с Законом о безопасности дорожного движения юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны: оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную некорректируемую регистрацию информации о скорости транспортных средств, о маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей. В этом году российские перевозчики стали нести повышенную ответственность за нарушение требований по эксплуатации тахографов и за игнорирование норм времени управления транспортными средствами. Новые штрафы распространяются на всех владельцев и водителей грузовиков категорий N2, N3, автобусов категорий M2, M3. Наряду с юридическими организациями ответственность теперь возлагается и на физических лиц. В случае когда транспорт вышел в рейс без тахографа, либо с тахографом, который не соответствует установленным стандартам или неисправен, перевозчики рискуют получить штрафы, предусмотренные ч. 1 и ч. 2 статьи 11.23 КоАП РФ. Стоит отметить, что к штрафам может привести нарушение требований к эксплуатации тахографов. В случае несоблюдения норм времени управления транспортным средством и выявления нарушений режимов труда и отдыха перевозчикам грозит ответственность по части 3 статьи 11.23 КоАП РФ.